

Hätten Sie's gewusst?

Es braucht keine Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung



besser sagen bis zum Gosseldinger Tunnel mit 90 km/h fahren.

Artikel 139

Dem ist aber nicht so. Was viele Autofahrer nämlich nicht wissen, ist, dass es seit geraumer Zeit in Luxemburg eine allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzung in Autobahntunnels gibt. Der „Code de la route“ (Artikel 139) sieht vor, dass die Geschwindigkeit in all diesen Tunnels auf 90 km/h begrenzt ist, außer natürlich, wenn vor Ort Tafeln oder Leuchtschriften eine niedrigere Maximalgeschwindigkeit anzeigen.

Diese 90-km/h-Begrenzung muss demnach auch nicht mehr speziell angezeigt werden. Das Verkehrsschild, das den Tunnel ankündigt (siehe oben), sagt dem Autofahrer gleichzeitig, dass er



den Fuß vom Gas nehmen muss. Das fast gleiche Schild am Ausgang des Tunnels, d.h. die Tafel, auf dem der Tunnel durchgestrichen ist, hebt die genannte Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h dann auch wieder mit auf.

Roger Infalt

Kennen Sie die Geschwindigkeitsbegrenzung in Autobahntunnels? Etwa 60, 70, 80 oder 90 km/h? Braucht es in Luxemburg eine spezielle Beschilderung oder ...

LUXEMBURG - Unterwegs auf der A7 zwischen Merscherberg und Lorentzweiler: Das Tachometer zeigt 130 km/h an. Doch knapp vor dem Merscher Autobahntunnel steht auf den berühmt-berüchtigten Tafeln des ebenso berühmt-berüchtigten luxemburgischen Verkehrsleitsystems in großen Leuchtziffern die Zahl 90 in rotem Kreis.

Also runter auf 90 km/h, mit diesem Tempo durch den Tunnel hindurch und anschließend am Ausgang des Tunnels wieder hoch auf 130 km/h.

Doch ... Fuß vom Gas ... die Verkehrsschilder, die hier einst die Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 Stundenkilometern aufgehoben, sind weg. Da denkt man nun, man müsse bis nach Lorentzweiler, oder sollte man



90 km/h in allen Autobahntunnels Luxemburgs