

## Conseils aux automobilistes

# Qui a peur de l'hiver ?

Certainement pas vous en tant que membre ACL, car vous savez que vous pouvez obtenir une aide rapide en appelant notre numéro d'urgence 26000 même en cas de températures négatives. Et si vous respectez également les conseils suivants, vous pouvez affronter l'hiver de manière parfaitement détendue !

### Aidez les services de déneigement

Heureusement qu'ils existent, les services de déneigement des communes et des Ponts et Chaussées, qui sont en service jour et nuit pour assurer la sécurité du trafic. Pour faciliter le travail difficile et souvent dangereux des équipes d'intervention, les automobilistes devraient suivre les conseils suivants :

- Ne dépassez pas les véhicules de salage ! Devant les véhicules du service hivernal, la chaussée peut être dangereusement glissante et le risque d'accident grave est très élevé !
- Laissez toujours suffisamment de place aux engins de déneigement arrivant en sens inverse ; la pelle à neige est plus large que le véhicule et est facilement sous-estimée !
- Si vous roulez derrière un chasse-neige, respectez un écart suffisant pour éviter que votre pare-brise ne soit aspergé par un mélange de sel et de neige fondue, qui gênerait votre visibilité.

### Essuie-glaces gelés : oubliez la force !

En hiver, décoller avec force les essuie-glaces gelés du pare-brise entraîne de minuscules endommagements au niveau du caoutchouc fragile des balais, ce qui se traduit ensuite par des stries sur le pare-brise qui peuvent perturber dangereusement la visibilité. Les experts recommandent de dégeler les lèvrés d'essuyage avec un antigel concentré ou éventuellement un spray dégivrant. Les essuie-glaces ne doivent surtout pas être actionnés avant d'être décollés du pare-brise car, dans le cas contraire, le fusible peut fondre ou le moteur d'entraînement user la denture de la tringle. Pour la même raison,



Dainier

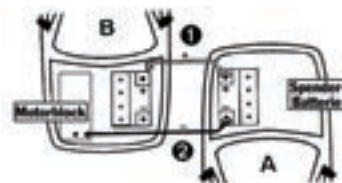
il convient, lorsque l'on se gare, de couper le moteur ainsi que les essuie-glaces en cas de risque de gel. Et pour une sécurité maximale, on peut également placer un film pour pare-brise sous les essuie-glaces après chaque trajet, afin de protéger les raclettes et la vitre contre le gel ; évitez cependant impérativement le carton qui absorbe l'eau puis gèle à son tour. De même, le fait de relever les bras d'essuie-glace n'apporte pas beaucoup car, sous l'effet du vent et de la tempête, ils peuvent heurter le pare-brise et l'endommager. Pour nettoyer le caoutchouc des raclettes, il convient d'utiliser de l'eau claire ; les produits d'entretien des caoutchoucs doivent être évités, car ils laissent un film gras qui est ensuite difficile à éliminer.

### Les câbles d'aide au démarrage sont toujours à la mode !

Même au 21<sup>e</sup> siècle, synonyme de haute technologie, le bruit d'un moteur de voiture qui refuse de démarrer est encore courant. Cette grève du démarrage est généralement due à une batterie vacillante. Les propriétaires de voitures un peu anciennes devraient toujours avoir sous la main un câble d'aide au démarrage.

Encore un conseil : un compartiment moteur propre protège contre la décharge spontanée de la batterie, car des courants de fuite qui déchargent la batterie circulent dans la saleté humide.

### L'aide au démarrage en toute simplicité – comment faire :



- A l'aide du câble rouge, connecter la borne positive A à la borne positive B (voir 1).
- A l'aide du câble noir, relier la borne négative A à la borne négative B (voir 2).
- Démarrer le moteur A.
- Essayer de démarrer le moteur B.
- B fonctionne. Allumer éventuellement les consommateurs (phares, dégivrage de la lunette arrière).
- Débrancher le câble noir du bloc moteur B et de la borne négative A (2).
- Retirer le câble rouge (1).