

E25-E411/A4 - Chantier Arlon – Sterpenich : Pose de marquage ce samedi pour l'ouverture de la 2^e voie vers Bruxelles

5 octobre 2018

Le marquage et la signalisation nécessaires à l'installation d'une seconde voie de circulation vers Bruxelles seront réalisés ce samedi en journée.

Les usagers circuleront donc à très forte proximité des agents qui y travailleront : il est fortement recommandé de veiller au maintien d'une distance nécessaire afin de leur permettre de travailler en toute sécurité. La réalisation de ce marquage risque par ailleurs d'entraîner des ralentissements plus conséquents.

La seconde voie vers Bruxelles devrait donc être accessible dès ce dimanche 7 octobre. La vitesse y sera limitée à 70 km/h.



L'objectif de cette nouvelle configuration est d'**augmenter la fluidité et de diminuer les files**. Nous invitons donc les usagers qui se sont tournés vers le réseau secondaire à utiliser cette 2^e voie en direction de Bruxelles.

Par ailleurs, la **pré-signalisation sera renforcée** à l'approche du chantier afin d'avertir les usagers de la formation de files et de les encourager à ralentir, ce qui devrait éviter les accidents à l'approche du chantier.

Toute la largeur de la voirie en direction de Bruxelles sera donc dédiée à la circulation des usagers. Au vu de la configuration du chantier, il n'y a pas de possibilité d'ajouter une seconde voie vers le Luxembourg. **Vers le Luxembourg, aucune modification ne sera apportée : les usagers circuleront toujours sur une voie limitée à 70 km/h.**

Une voie supplémentaire vers Bruxelles

Dès dimanche, la circulation s'effectuera donc sur deux voies vers Bruxelles : celle de droite, large de 3,50m, pourra accueillir les poids lourds, tandis que celle de gauche, large de 2,50m, sera réservée aux véhicules légers.

Cette configuration n'était pas retenue au départ pour les raisons de sécurité suivantes :

- la largeur disponible n'est que de 6 mètres, ce qui est très peu pour deux bandes sur autoroutes qui sont généralement de 3,75 mètre chacune
 - Dans la zone de chantier, la largeur minimale autorisée d'une voie lente est de 2,50 mètres, pour autant que la vitesse soit limitée à maximum 70 km/h
- cela rend plus compliqué l'insertion des véhicules aux 3 échangeurs et 8 accès/sorties présents sur la section. Les voies d'accélération et de décélération des sorties et d'accès devront ainsi être supprimées dans la nouvelle configuration

- la présence du revêtement de la bande d'arrêt d'urgence en saillie par rapport aux filets d'eau
 - Afin d'éviter les risques d'accident, cette configuration sera indiquée via une signalisation spécifique :



Un appel pour davantage de trains

Le Ministre de la Mobilité Carlo DI ANTONIO a adressé un courrier à son homologue fédéral pour lui demander d'augmenter temporairement l'offre ferroviaire entre Arlon et le Luxembourg.

Un chantier bien nécessaire...

Ce chantier a démarré le 25 septembre dernier, après une semaine de travaux préparatoires. Ce chantier vise à réhabiliter le revêtement de l'autoroute E25-E411/A4 entre Arlon et Sterpenich uniquement sur les voies vers le Luxembourg.

Concrètement, ces travaux permettront :

- La réhabilitation du revêtement entre Arlon et Sterpenich, soit sur environ 11 kilomètres, uniquement en direction du Luxembourg
- La réhabilitation de toutes les bretelles des différents échangeurs présents sur ce tronçon

- La réfection du parking des aires de Hondelange et de Sterpenich (en fin de chantier)

L'autoroute qui n'avait plus été réhabilitée **depuis 30 ans** nécessitait un sérieux lifting. Les dalles de béton armé endommagées seront réparées (nécessité d'enlever le béton et son armature métallique et de les remplacer). Au total, **10 000 m² seront ainsi réparés sur une épaisseur de 22 centimètres**. Il s'agit donc bien d'une réhabilitation en profondeur ! Des couches de roulement seront alors posées sur ce tronçon. Cette portion d'autoroute est fréquentée chaque jour en moyenne par environ 40 000 véhicules dont 10 000 poids lourds dans chaque sens.

Vers un projet pilote de covoiturage

Au-delà de la nécessaire réhabilitation de l'autoroute, ce chantier donne l'opportunité de réaliser divers aménagements sur la bande d'arrêt d'urgence en vue de favoriser le covoiturage. Plusieurs zones refuges sont notamment réalisées tout au long de ce tronçon dans le cadre de ce projet. Toutes les informations à ce sujet seront communiquées ultérieurement.

Du travail de nuit et de week-end

Du travail de **nuit et de week-end** est réalisé. Tout est mis en œuvre pour clôturer ce chantier à la **fin de cette année 2018** si les conditions météorologiques sont favorables. En cas contraire, le chantier devrait être terminé au plus tard au printemps 2019, avec une réouverture des voies dans chaque sens pendant la période hivernale et une vitesse limitée vers le Luxembourg.

Ce chantier représente un budget de **12 650 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 